

## PETITION FÜR EINE NEUGESTALTUNG DER BASLER INNENSTADT

### Unterschreiben auch Sie unsere Petition!

#### Darum geht es:

Einheimische und Gäste halten die Basler Innenstadt für zu wenig attraktiv. Die Gastronomiebetriebe haben zu wenig Platz, um sich zu entwickeln und der Detailhandel steht unter enormem Konkurrenzdruck zu Einkaufszentren in der Agglomeration.

Die heutige Situation lässt die Falknerstrasse und Teile des Markt- und Barfüsserplatzes aufgrund der Tramlinienführung und der Befahrung durch Autos somit zweifelsohne zu den weniger attraktiven Bereichen der Innenstadt gehören. Sie sind keineswegs mit den charmanten verkehrsfreien Zonen der Gerbergasse oder Rümelinsplatz/Spalenberg und teilweise auch Freie Strasse zu vergleichen. Obwohl diese Umstände schon länger bekannt sind, wurde in letzter Zeit kaum etwas dagegen unternommen. Im Gegenteil: Viele Gebiete (z.B. Messeplatz, Clarastrasse, Bahnhof SBB) wurden in den letzten Jahren auf zweifelhafte Art und Weise baulich verändert, nur die Innenstadt wurde vernachlässigt. Dies muss nicht so bleiben!

#### Fazit:

Die Basler Innenstadt muss attraktiver werden!

Mit einer grossen Fussgängerzone frei von jeglichem Verkehr kann das erreicht werden. Eine Fussgängerzone in der Basler Innenstadt ist eine langjährige Forderung der Jungfreisinnigen.

Wir fordern, dass zwischen Barfüsserplatz und Schiffflände (Markt- und Barfüsserplatz, Fischmarkt, Falknerstrasse, Gerbergasse und Freie Strasse) eine flächendeckende Fussgängerzone erstellt wird ohne Autos, Busse und Trams. Die Tramlinien, welche zwischen Barfüsserplatz und Schiffflände verkehren, sind via Kohlenberg-Leonhardsgraben-Lysspetersgraben-Blumenrain zu führen. Unser Ziel ist, mit der Einreichung dieser Petition vom Kanton Basel-Stadt die Realisierung einer solchen Fussgängerzone in der Innenstadt zu verlangen.

Die Petition richtet sich nicht gegen den öffentlichen Verkehr. Das Tram ist ein Teil von Basel und soll es auch bleiben. Es ist grundsätzlich aber nicht einzusehen, wieso die Tramlinien die Basler Innenstadt an ihrer attraktivsten Stelle durchqueren müssen und sie so die Innenstadt in zwei Teile teilen. In keiner anderen vergleichbaren Stadt fahren die öffentlichen Verkehrsmittel direkt durch die wertvollsten Teile der Innenstädte, sondern sie umrunden diese Kernzonen. Denn auch so sind diese Bereiche äusserst gut an den öffentlichen Verkehr angebunden und können problemlos erreicht werden. In Städten, wo diese Kernzonen nicht umrundet werden, verkehren die Trams auf breiten Strassen, die den Fussgängern viel Platz lassen. Dies ist in Basel leider nicht der Fall!

Unser Ziel ist, mit der Einreichung dieser Petition vom Kanton Basel-Stadt endlich die Realisierung einer solchen Fussgängerzone in der Innenstadt zu verlangen.

#### Das spricht dafür:

- Die Basler Innenstadt wird attraktiver
- Das Gewerbe profitiert
- Der Verkehr wird klar geregelt
- Das Projekt für ein neues Stadtcasino wird unterstützt
- Der bauliche Aufwand ist gering, der Nutzen gross